

Inhaltsverzeichnis

	<u>Seite</u>
Vorwort	3
Die Baugeschichte der Steilrampe	7
Die Zeit der Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn	1841–1857 13
Die Zeit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn	1857–1882 25
Die Königlich Preußischen Staatseisenbahnen K.P.St.E.	1882–1920 32
Die Zeit der Deutschen Reichsbahn (DR)	1920–1949 40
Die Zeit der Deutschen Bundesbahn DB	1949–1994 53
Die Zeit der Deutschen Bahn AG	1994–2016 67
Erlebte Eisenbahn	76
• Närrische Eisenbahn anno 1906: Mit dem „Möschezug“ zum Rosenmontagsumzug nach Erkrath	76
• Von Tieffliegern und vollen Zügen	76
• Eine Lokomotive als Taxi für einen Arzt im Frühjahr 1945	76
• Vom Fringsen und üblen Bubenstreichen	77
• Der Kohlenklau	77
• Als Heizer beim Lokbahnhof Hochdahl	78
• Familientreff auf der Schiebelok im Lokbahnhof Hochdahl	79
• Kindheitserinnerungen an die Steilrampe und den Erkrather Bahnhof	79
• Als Erkrath noch einen richtigen Bahnhof hatte	80
• Eigene Erlebnisse beim Eisenbahndienst am Hochdahler Berg	81
Anhang Dienstvorschriften	82
Anhang Fahrpläne	96
Anhang Fahrkarten	102
Typenblatt Dampflokom-Baureihe 94.5 (preuß. T16.1)	103
Bilderbogen	104
Quellenverzeichnis	106