

Reinhard Pospischil / Ernst Rudolph

# ***S-Bahn München***

Von den Anfängen des Vorortverkehrs zum modernen Hochleistungssystem  
Ein Jahrhundert Planungsgeschichte – 25 Jahre im Dienst der Fahrgäste

**alba**

# Inhalt

---

<u>Vorwort</u>	5	Fahrzeugbehandlungs-, Wende- und Abstellanlagen	67
<u>Das Verkehrssystem S-Bahn</u>	7	Die Anbindung der Südstrecken	68
Auf geht's !	7	<u>Umgestaltung und Ausrüstung von S-Bahn-Stationen</u>	76
Die ersten S-Bahn-Netze in Deutschland	8	Die Bahnhofsgebäude	76
Das S-Bahn-Netz München	11	Bahnsteigdächer und Wetterschutzanlagen	84
<u>Geschichte der Münchner S-Bahn-Planungen</u>	15	Kundendienstliche Einrichtungen und Verkehrsgeräte	86
Erste Planungsansätze zur Länderbahnzeit	16	Zugangsmöglichkeiten und Verknüpfungen mit anderen Verkehrsmitteln	88
Das S-Bahn-Projekt zur Reichsbahnzeit	20	Der Olympiabahnhof	89
Die Entwicklung in der Nachkriegszeit	27	Aufgelassene Strecken und Stationen	91
<u>Die erste Ausbaustufe des S-Bahn-Netzes</u>	39	<u>Elektrische Anlagen für den S-Bahn-Betrieb</u>	94
Durchbindung der Vorortstrecken zu S-Bahn-Linien	39	Elektrifizierung von S-Bahn-Strecken	94
Die Gestaltung des Betriebsprogramms	41	Die Tunneloberleitung – eine Sonderkonstruktion	95
Der Maßnahmenkatalog bis 1972	43	Bahnstromversorgung und -verteilung	96
<u>Der Stammstreckentunnel</u>	47	Steuerung der Energieverteilung	98
Linienführung, Gradienten und Stationen	47	<u>Signal- und Telekommunikationsanlagen</u>	100
Die Bauverfahren	49	Erneuerung der Stellwerke als Voraussetzung für einen modernen S-Bahn-Betrieb	100
Das Wehrkammertor als Sonderausrüstung	58	Signaltechnische Einrichtungen der Stammstrecke	101
Die Tunnelbahnhöfe	58	Stellwerke der Außenstrecken	103
<u>Anpassung der Vorortbahnen an den S-Bahn-Betrieb</u>	60	Zentrale Steuerung des S-Bahn-Betriebs	104
Gesamtumfang der Aus- und Umbaumaßnahmen	61	Zugfunk	105
Die oberirdische Stammstrecke	62	Zugzielanzeiger	105
Steinhausen: Betriebshof und Fahrzeugwerkstatt für S-Bahn-Züge	66	Die Abfertigung der S-Bahn-Züge am Bahnsteig	106

<u>Fahrzeuge für die S-Bahn München</u>	<u>108</u>	<u>Die S-Bahn zum neuen Flughafen München</u>	<u>162</u>
Triebzüge für den S-Bahn-Verkehr mit variabler Zugbildung	108	Planung und Bau der Flughafen-S-Bahn über Ismaning	163
Der „Olympia“-Triebzug ET 420/421	111	Weitere Ausbaustufen zur Anbindung des Flughafens	171
Der ET 423 – eine neue Fahrzeuggeneration für den S-Bahn-Verkehr	120	<u>Von der Lokalbahn zur Linie A</u>	<u>174</u>
Instandhaltung und Wartung der S-Bahn-Triebzüge	122	<u>Der Ausbau für den 10-Minuten-Takt</u>	<u>178</u>
<u>Dienstleistung ist mehr als Technik</u>	<u>125</u>	Ausbaumaßnahmen im Außenstreckennetz	178
Die Mitarbeiter bei der S-Bahn	125	Ausbau der Verbindungsstrecken im innerstädtischen Bereich	184
Die S-Bahn-Wache – Sicherheit und Service für den Fahrgast	128	„Takt Zehn“ – Der Stufenplan zum 10-Minuten-Takt	187
<u>Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund</u>	<u>130</u>	<u>Eine zweite Stammstrecke für die S-Bahn München</u>	<u>189</u>
Ein Verbund entsteht	130	Verkehrliche Entwicklung und weitere Ausbauziele	189
Neuordnung des Nahverkehrs	131	Konzeption der S-Bahn-Südumfahrung	191
Der Verbund formiert sich neu	133	Ergebnisse der Machbarkeitsstudie von 1995	191
<u>Die S-Bahn als Rückgrat im MVV</u>	<u>135</u>	Die nächsten Schritte	194
Olympiade 1972 – eine erste Bewährungsprobe für die S-Bahn	135	<u>Visionen: München ohne oder mit S-Bahn?</u>	<u>196</u>
Die weitere Entwicklung der Nachfrage bei der S-Bahn	136	<u>Die S-Bahn München in Zahlen</u>	<u>198</u>
Vor allem anfangs drückte der Schuh	140	Chronik der S-Bahn	198
Angebotsverbesserungen, die sich sehen lassen	143	Streckenlängen, Reisegeschwindigkeit und Zahl der Stationen	215
<u>Die zweite Ausbaustufe des S-Bahn-Netzes</u>	<u>146</u>	Verzeichnis der Bahnhöfe und Stationen im S-Bahn-Bereich München	215
Bau eigener S-Bahn-Gleise zur Trennung von S-Bahn und Fernbahn	147	Bestandsliste ET 420 bei der S-Bahn München	221
Zweigleisiger Streckenausbau von Freiham bis Weißling	151	Kenndaten der Triebzüge ET 420/421, ET 423/433 und VT 628/928	226
Kreuzungsfreier Ausbau Leuchtenbergring	153	<u>Anhang</u>	<u>227</u>
Neue Stationen an Schwerpunkten des Verkehrsaufkommens	157		
Park + Ride-Plätze (P+R)	159		
Behindertengerechte Nachrüstung der Bahnsteigzugänge	160		