

# Inhalt

Seite

Vorwort 1

## Auswirkungen urbaner Assistenz

<i>K. Preuk, E. Stemmler</i>	Interdisziplinäre Bewertung der Auswirkung eines Fahrers mit Ampelassistenz auf nicht-ausgestattete Fahrer	3
<i>D. Mühlbacher, F. Fischer</i>	Ampelphasenassistenz und ihre Auswirkungen auf andere Verkehrsteilnehmer	17
<i>C. Marberger, T. Gußner, L. Bürkle</i>	Evaluation einer Lenkassistentenfunktion zum Schutz gefährdeter Fußgänger	31
<i>I. Gohl, F. Schneemann</i>	Analyse der Fahrer-Fußgänger Interaktion an Fußgängerüberwegen	41

## Posterpräsentationen

<i>R. Erbach, P. Halady</i>	Nutzerzentrierte HMI-Entwicklung einer Headunit – Intuitives Bedienkonzept mit minimaler Ablenkung	53
<i>F. Diederichs, S. Bischoff, H. Widlroither, P. Reilhac, K. Hottelart, J. Moizard</i>	Smartphone integration and SAE level 3 car automation: a new cockpit concept and its evaluation in a car simulator – How to create a full digital user experience in level 3 automation without compromising the safety of take over requests	63
<i>S. Blabl</i>	Sprachbeiträge beim Autofahren und deren Anpassung an die Fahrerbeanspruchung	79
<i>T. Heine, G. Pöhler, B. Deml</i>	Sicher fahren nach Gefühl!? – Der Einfluss emotionaler Prozesse auf die Antizipation riskanter Verkehrssituationen	93

<i>H. Butz, A. Vahl, U. Wieczorek</i>	Quantitative Berechnung der Probabilistik menschlicher Fehlhandlungen in der Sicherheitsanalyse komplexer Mensch-Maschine-Systeme – Bestimmung der Auftretenswahrscheinlichkeit von Bedienfehlern auf Basis eines Markov Modells	103
<i>I. Neumann, M. Pereira, P. Cocron, D. Wanner, P. Seiniger, F. Krems</i>	What happens when it fails? – The impact of wheel hub motor failures in battery electric vehicles on the driver	113
<i>S. Wagner, H. Beier, M. Rau, G. Prokop</i>	Eine realfahrtdatenbasierte Methode zur Einbindung des Normalfahrers in die Funktionsentwicklung einer aktiven Hinterachslenkung	129
<i>M. Münter, M. Höpfl, S. Cieler, H. Schnieders, B. Mathe, A. Biedermann</i>	Qualitative und quantitative Erfassung der Fahreraufmerksamkeit per Multikamerasystem	147
<b>Überwachung</b>		
<i>L. Lorenz, S. Hergeth</i>	Einfluss der Nebenaufgabe auf die Überwachungsleistung beim teilautomatisierten Fahren	159
<i>K. Reinprecht, E. Muhrer</i>	Teilautomation und deren Auswirkungen auf das Verhalten des Fahrers im realen Straßenverkehr – Ergebnisse eines Field Operational Test	173
<i>B. Metz, A. Landau</i>	Ist der Fahrer aufmerksam? – Vorstellung eines Modells zur Beschreibung und Bewertung des Blickverhaltens des Fahrers	187

## Fahrzeugquerführung

<i>C. Strümpfer, S. Eßers</i>	Einflüsse von Steer-by-Wire Systemen ohne mechanische Rückfallebene auf das Lenkraddesign in elektrischen Stadtfahrzeugen	199
<i>P. Lehmann</i>	Forschungsfahrzeug F015 Luxury in Motion	221

## Ortsbezogene Informationen

<i>A. Zoé Krahnstöver, S. Thomschke, G. Koether, M. Vollrath</i>	Licht führt!? – Beeinflussung von Fahrer und Verkehrsteilnehmern durch lichtbasierte Fahrerassistenzsysteme	231
<i>A. Dettmann, K. Felbel, M. Jentsch, P. Lindner, C. Bullinger, G. Wanielik</i>	Wirksamkeit räumlich gerichteter Warnungen – Ein Vergleich zwischen akustischen und visuellen Modi	241

## Aspekte der Automatisierung

<i>F. Naujoks, C. Purucker, A. Neukum, S. Wolter, R. Steiger</i>	Schränkt die Möglichkeit zum freihändigen Fahren die Übernahmefähigkeit beim teilautomatisierten Fahren ein?	253
<i>F. Hartwich, M. Beggiato, A. Dettmann, J. F. Krems</i>	Drive Me Comfortable – Customized Automated Driving Styles for Younger and Older Drivers	271
<i>C. Witzlack, J. Krems</i>	Der Einfluss von Kurzzeiterfahrung auf das Vertrauen in einen automatischen Einparkassistenten – eine Realfahrzeugstudie	285

**Information und Interaktion**

<i>L. Köhler</i> <i>K. Bengler,</i> <i>C. Mergl,</i> <i>F. Wurm</i>	Priorisierung und Kategorisierung von Meldungen im Fahrzeug – Expertenbefragung zu fahrrelevanten Informationen	295
<i>G. Meier-Arendt</i>	Kooperative Assistenz – Auf dem Weg zu einer ganzheitlichen Unterstützung – Integrierter Ansatz eines HMI zur kooperativen Fahrautomatisierung	309
<i>S. Fekete,</i> <i>M. Vollrath,</i> <i>A. K. Huemer,</i> <i>C. Salchow</i>	Interaktionen im Straßenverkehr: Kooperation und Konflikt	325