

Inhalt

Seite

Vorwort	1
---------	---

Leichtbau

<i>A. Ullrich</i>	Türen und Klappen des AUDI TT: Leichtbau in der dritten Generation	3
<i>F. Soldner</i>	Hybridleichtbau am Beispiel der i8 Flügeltür	19
<i>M. Zimmermann, B. Hache</i>	Innovative Kunststoffheckklappen-Konzepte – Potenziale und Herausforderungen	29
<i>R. Götz</i>	Die 918 Spyder Leichtbautür – Vom Show Car zur Serienreife	43

Türgesamtkonzepte

<i>O. Deuscher, K.-H. Adis</i>	Die Seitentür des neuen Mercedes Benz S-Klasse Coupé	57
<i>M. Schubert, M. Schumilas</i>	Schlanke Türen – Trendentwicklung in der Türenbreite	67
<i>B. Westerhoff, F. Krause</i>	Design Ideen für Fahrzeugtüren und -anbauteile aus Sicht eines Dichtungsherstellers	83

Außenspiegel

<i>J. Müller</i>	Berechnung Aeroakustik – Bewertung von Konstruktionsvarianten hinsichtlich der Entstehung von Windgeräuschen	99
<i>P. Almeida, M. Erhard, U. Görn</i>	Spannungsfeld Technik und Design – der Außenspiegel des neuen Passat	111
<i>M. Müller</i>	Der Außenspiegel des Hochleistungsfahrzeugs Porsche 918 Spyder	123

Türsysteme

<i>M. Brückner</i>	Konzeptionelle Auslegung des Türschließverhaltens/-komforts unter Entwicklungsgesichtspunkten	133
<i>M. Rosenau, T. Kittel</i>	Entwicklung eines Türaußengriffes in einem globalen Team innerhalb des GM-Verbunds	143
<i>U. Nass, J. Schulz</i>	Türsysteme für zukünftige Fahrzeuggenerationen – Komplexität und Markttrends beherrschen durch Leichtbau und mit modularen Funktionsbaukästen	157
<i>G. Heinrichs</i>	Komfortoptimierte Türöffnung durch aktive, sensor-gestützte Öffnungsbegrenzungssysteme	171