

Inhalt

Seite

Vorwort 1

Plenarvortrag

*W. Klier,
T. Lich,
G. A. D'Addetta,
H. Freienstein,
A. Köhler,
B. Reckziegel,
Z. Yu* Strategie zur Integration Sicherheitssysteme – Status und
Ausblick 5

Verbesserte Sicherheitsmassnahmen für Pkw und Lkw

*E. Sadeghipour,
A. Bilic,
M. Lienkamp* Proposal of a Fundamental Definition for Crash
Compatibility 23

*M. Kriescher,
E. Beeh,
H. E. Friedrich* Adaptierbare Strukturkonzepte für die Verbesserung der
passiven Sicherheit 37

*V. Scheck,
T. Trabert,
S. Müller* Innovativer Leichtbau: Biegequerträger und Crashbox
aus CFK 51

A. Berg Beiträge von Nutzfahrzeugen zur nachhaltigen
Reduzierung der Unfallopferzahlen 65

M. Greger Virtuelle Absicherung und Optimierung von Sicherheits-
funktionen unter Anwendung realer Crashdaten –
Wie sich sicherheitsrelevante Funktionen effizient
testen lassen 95

*M. Wendt,
J. Pfeiffer,
H. Hofmann* ReCompression Bag – die neue Generation von Airbag-
adaptiviät 105

Ungeschützte Verkehrsteilnehmer

<i>T. Hummel, M. Kühn, M. Hamacher</i>	Vergleichende Bewertung von Maßnahmen am Fahrzeug zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern	119
<i>S. van Montfort, O. Op den Camp, M. Fritz, T Wimmer</i>	Specification of a cyclist target and test setup for the evaluation of Cyclist-AEB systems	135
<i>E. Tomasch, W. Sinz, H. Hoschopf, H. Kolk, H. Steffan</i>	Bewertungsmethodik von integralen Sicherheitssystemen durch Kombination von Test und Simulation am Beispiel von Fußgängerunfällen	157
<i>F. Deissingen, S. Hans</i>	Motorradsicherheit – Neue Herausforderungen und Chancen	171
<i>L. Wech, U. Steininger, G. Prokop, P. Lewerenz</i>	Konzept zur Wirksamkeitsanalyse warnender Fahrerassistenzsysteme – Am Beispiel eines Fußgänger-szenarios	181

Entwicklung Intelligenter Fahrzeuge

<i>G. Prokop, M. Köbe</i>	Harmonisierung von Methoden zur Effektivitätsbewertung von Sicherheitsfunktionen – Erhöhung der Verkehrssicherheit und Beitrag zur Vision Zero	193
<i>F. Weinert, A. Leschke, A. Zander, K. Bogenberger</i>	Der Beitrag der Car2X-Technologie zur Aktiven Sicherheit von Einsatzfahrzeugen	203
<i>G. Müller S. Müller</i>	Messung von Reibwerten unter Realbedingungen zur Erhöhung der Fahrzeugsicherheit	217

<i>R. Schnupp, G. Jürgens, E. Futterlieb, K. Rink</i>	Safety Domain Control Unit – Die zukunftsfähige Plattform mit einem Höchstmaß an Flexibilität und Integrationsmöglichkeiten	235
<i>J. Richert, R. Bogenrieder, U. Merz, R. Schöneburg</i>	PRE-SAFE® Impuls Seite – Vorauslösendes Rückhaltssystem bei drohendem Seitenaufprall – Chance für den Insassenschutz, Herausforderung für Umfeldsensorik	255
<i>S. Weber, Q. Sterner, U. Herfeld, M. Rudolph</i>	Warn- und Notbremsfunktion auf Basis einer monokularen 3D Kamera zur Erfüllung der Euro NCAP Anforderungen	267

Wie kann man den Trend zu mehr Schwerverletzten stoppen

<i>H.-O. Kock, M. Hueg, H. Liers</i>	Wie kann man die Anzahl der schwer verletzten und getöteten PKW-Insassen weiter verringern?	281
<i>M. Kühn, T. Hummel, I. Müller, M. Hänsel, G. Weller</i>	Sicherheit von Rücksitzinsassen im Pkw	301
<i>A. Eggers, T. Adolph, S. Kramer, M. Stegmeier</i>	Vergleich der Biofidelität der Frontalaufpralldummys Hybrid III und THOR mit verbessertem Thorax-Schulter-Komplex	319
<i>S. Olders, F. Krauns, A. Weinkopf, R. Henze</i>	Probandenstudie zur Veränderung der Insassenposition beim Eingriff von aktiven Sicherheitssystemen – Einfluss des reversiblen Gurtstraffers und unterschiedlicher Sitzvarianten	333
<i>E. Yigit, J. Weber, M. Kröger</i>	Simulation der Insassenkinematik in Notbrems Szenarien mit Hilfe eines reaktiven virtuellen Menschmodells	349

<i>P. Huber, S. Kirschbichler, A. Prügler, T. Steidl</i>	Erkenntnisse zur Insassenkinematik aus dem aktuellen OM4IS Projekt	363
--	--	-----

Posterbeiträge

<i>S. Billicsich, E. Tomasch, W. Sinz, A. Eichberger, G. Markovic, Z. Ferenc Magosi</i>	Potenzieller Einfluss von C2X auf die Vermeidung von Motorradunfällen bzw. Reduktion der Verletzungsschwere	383
<i>J. Holtz, I. Buhrig</i>	Kompatibilitätsuntersuchung von Leichtkraftfahrzeugen (L7e) – Verhalten im Realunfall	393
<i>E. Tomasch, H. Kolk, W. Sinz, H. Hoschopf, S. Kirschbichler</i>	Prospektive Bewertung der Kollisionsschwere von L6e Fahrzeugen unter Berücksichtigung eines Kollisionsminderungssystems	407