

Inhalt

| | | | |
|---|-----------|---|------------|
| Rekorde, Rekorde | 9 | Neue Strecken in Schwierigkeiten | 78 |
| Der Superexpress fährt Gewinne ein | 17 | Personen- und Güterverkehr auf demselben Gleis Proteste gegen den Lärm Eine Verbindung unter dem Kanal kommt nicht zustande | |
| Weltpremiere Lärm entfacht eine Protestwelle | | | |
| Der Club 200 km/h in den Kinderschuhen | 24 | Schritt für Schritt kommt die DB voran | 85 |
| Frankreich tritt dem Club bei Nordamerikanische Kümmernisse | | Forschungsanlagen InterCity Experimental Rekordfahrten | |
| Vom Shinkansen zum Pendolino | 34 | TGV goes west | 95 |
| Die siebziger Jahre tendieren zum Neigezug Neigezüge in Spanien | | Mitterands Versprechen Ein Zeitplan für den TGV Atlantique Der Grüngürtel Stil und Komfort | |
| Ein Nordlicht | 40 | Der Shinkansen holt auf | 104 |
| Die englische Erfindung bewährt sich nicht Der Experimentalzug Die Dieselversicherung Inter-City XPT | | Die Tohoku- und die Joetsu-Bahn werden in Betrieb genommen Prototypen im Test Prototyp-Garnituren Die Verbindung nach Ueno wird eröffnet Die vierte Generation Erweiterung des Schienennetzes | |
| Fliegen in Höhe Null | 56 | Die Direttissima kommt zu neuen Ehren | 119 |
| Amerika schaltet sich ein Magnetschwebbahn Die Teststrecke im Emsland Japanische Erfahrungen mit Magnetbahnen | | Der Bau der Direttissima Die Ansichten verändern sich Der italienische TAV TAV-Prototypen | |
| Wie es zu Frankreichs Superzug kam | 68 | | |
| Gasturbinenantrieb Der Elektro-TGV entsteht Das Konzept wird an den Mann gebracht Das Projekt hängt in der Luft 87 Züge werden bestellt | | | |

Ganz Frankreich will den TGV **145**

TGV-Erweiterung im Süden
Der Süden protestiert
Die Strecke in den Norden kommt zu neuen Ehren
Der Vertrag über den Tunnel wird ratifiziert
Protest in Amiens
TGV Interconnexion
Die dritte TGV-Bestellung
Leitplan
Ein europäisches Schienennetz

Ein Königreich für eine Bahn **156**

Die Electra wird in Auftrag gegeben
BR bringt die Verbindung von London zum Kanal wieder ins Gespräch
Die Kanalverbindung soll im Tunnel verschwinden

Spurwechsel **170**

Der Spurwechsel-Schock
Die neue Strecke nach Sevilla
Wie viele Züge?
Eine Normalspurinsel

Schneller durch die Alpen **178**

Die SBB erhöhten ihre Bestellung auf 119 Loks, die ersten nahmen 1992 den Plandienst auf
Pendolino fährt nordwärts
Österreich ergreift die Initiative

Geschwindigkeit und Luxus **183**

Übergabe
Ein ehrgeiziger Start
Neue Strecken kommen ins Rennen
Köln–Frankfurt
Der ICE verweist

Geschwindigkeitsexport **192**

Weitere Korridore
ICE-Präsentation
Der schwedische Rivale
Seoul–Pusan
Die Russen wagen den Sprung
Australien tastet sich ran
Taipeh–Gaoxiang
Rätselhafte Chinesen
Rio–Sao Paulo

Familie TGV kriegt Nachwuchs **207**

TGV für den Kanaltunnel

Der endgültige Triumph **215**

Wichtige Geschwindigkeitsrekorde

Epilog **228**
