

1. TAGInhaltsverzeichnis

Seiten

Prof.Dr.Ch.D.Schönwiese, Johann Wolfgang Goethe-Universität, Frankfurt am Main: <b>Klimafaktor Mensch; Fakten, Risiken und Handlungsbedarf</b>	1 - 16
Dipl.-Ing.Dr.H.Demel, Sprecher des Vorstandes, AUDI AG, Ingolstadt; Dipl.-Ing.Dr.F.X.Moser, Mitglied der Geschäftsführung, Deutz-Motor-Industriemotoren GmbH, Köln: <b>Möglichkeiten der Automobilindustrie zur Verminderung klimarelevanter Emissionen</b>	17 - 35
Dr.-Ing.K.Egger, Dipl.-Ing.P.Reisenbichler, Robert Bosch AG, Linz; Dr.-Ing.R.Leonhard, Robert Bosch GmbH, Stuttgart: <b>Common-Rail-Einspritzsystem für Diesel- motoren - Analyse, Potential, Zukunft</b>	36 - 53
Prof.Dr.-Ing.K.Prescher, Dipl.-Ing.W.Bauer, Dr.-Ing.W.Schafflitz, IMH-Institut für Motorenbau Prof.Huber GmbH, München: <b>Common-Rail-Einspritzsysteme mit drehzahlunab- hängiger Charakteristik und hohem Einspritzdruck - ein Zukunftspotential für den Dieselmotor</b>	54 - 78
Dipl.-Ing.Th.Schmitz, Dipl.-Ing.K.D.Holloh, Dipl.-Ing.R.Jürgens, Mercedes-Benz AG, Stuttgart: <b>Potentiale einer mechanischen Zusatzaufladung für Nutzfahrzeugmotoren</b>	79 - 95
Dipl.-Ing.R.Cichocki, Dipl.-Ing.Dr.P.Herzog, Dipl.-Ing.F.Schweinzer, AVL-List GmbH, Graz: <b>Neueste Entwicklungsergebnisse an schnelllaufenden direkteinspritzenden Dieselmotoren im PKW</b>	96 - 115
Dr.-Ing.V.Held, Dr.E.Schubert, Adam Opel AG, Rüsselsheim: <b>Ansätze für ein zylinderdruckgeführtes Motormanagementsystem</b>	116 - 128
Dipl.-Ing.G.Ziegler, Dipl.-Ing.R.Frech, Dr.Ing.h.c.F.Porsche AG, Weissach: <b>Untersuchungen an Serien- und Rennmotoren mit einem dynamischen Hochleistungsprüfstand der neuen Generation</b>	129 - 141
Dipl.-Ing.G.Härtel, Ing.U.Rothuysen, Dipl.-Ing.A.Schürfeld, Pierburg GmbH, Neuss: <b>Brennersystem variabler Leistung zur Ansaugluftvorwärmung von Dieselmotoren</b>	142 - 176

Dipl.-Ing.P.Hofmann, Technische Universität Wien; Dr.J.Quarg, Adam Opel AG, Rüsselsheim: <b>Wärmespeicherung zur Verbesserung des motorischen Betriebsverhaltens</b>	177 - 205
Dr.-Ing.K.Kollmann, Dr.-Ing.J.Abthoff, Dipl.-Ing.W.Zahn, Mercedes-Benz AG, Stuttgart; Dr.-Ing.H.Bischof, Dipl.-Ing.J.Göhre, Robert Bosch GmbH, Stuttgart: <b>Reduzierte Abgasemission durch ein neu entwickeltes elektrisches Sekundärluftgebläse</b>	206 - 229
Prof.Dr.-Ing.Ch.Voy, DAUG (Deutsche Automobilgesellschaft mbH), Braunschweig: <b>Das BMFT-Projekt zur Felderprobung der 2.Generation von Elektro-Straßenfahrzeugen</b>	230 - 246
Dipl.-Ing.Dr.L.Mikulic, Dipl.-Ing.G.Knörzer, Mercedes-Benz AG, Stuttgart: <b>Das Elektro-Fahrzeug der Zukunft - Lösungsansätze und Technologie</b>	247 - 280
Dipl.-Ing.Dr.G.Schauer, Verbundgesellschaft (Österreichische Elektrizitätswirtschafts-AG), Wien: <b>Wie kann die Elektrizitätswirtschaft die Versorgung von Elektrofahrzeugen sicherstellen ?</b>	281 - 289
Dr.-Ing.K.Kollmann, Dipl.-Ing.H.D.Schuster, Dr.N.Pelz, Dr.W.Geiger, Dr.N.Rädlein, Dipl.-Ing.H.J.Scherrbacher, Mercedes-Benz AG, Stuttgart: <b>Entwicklung einer gaschromatographischen Methode zur Bestimmung individueller Kohlenwasserstoffe C2-C12 im Automobilabgas</b>	290 - 310
Dr.-Ing.P.Hüttenberger, Universität Kaiserslautern: <b>Nichtlimitierte Komponenten im Abgas von Ottomotoren - Einfluß von Kraftstoffzusammensetzung und Abgasnachbehandlung</b>	311 - 326
Dipl.-Ing.F.Koch, Lehrstuhl für Angewandte Thermodynamik, Aachen; Dipl.-Ing.E.Fahl, Dr.-Ing.A.Haas, FEV Motorenteknik GmbH & Co KG, Aachen: <b>Ein neues Verfahren zur Messung der Zylinderdeformation im Motorbetrieb</b>	327 - 344
Dr.H.Alden, Dipl.-Ing.Dr.G.K.Fraidl, Dipl.-Ing.K.Wieser, AVL-List GmbH, Graz: <b>Tumbleströmung am 4-Ventil-Ottomotor; Simulation, Messung und Motoreinfluß</b>	345 - 380

- G.Grünefeld, D.Wolff, Dr.V.Beushausen,  
Prof.P.Andresen, Laser-Laboratorium Göttingen;  
Dr.St.Arndt, Robert Bosch GmbH, Stuttgart;  
Dr.W.Hentschel, VW AG, Wolfsburg:  
Quantitative simultane Messungen des  $\lambda$ -wertes und  
des Restgasanteils der Ladung mit laserinduzierter  
Raman-Streuung sowie der flächigen Kraftstoff-  
verteilung mit LIF zur Untersuchung zyklischer  
Leistungsschwankungen von Otto-Motoren 381 - 394
- Dr.M.Krämer, Dr.R.Maly, Dr.T.Breitling,  
Daimler-Benz AG, Stuttgart:  
Grundlagenuntersuchungen zur ottomotorischen  
Verbrennung mit Hilfe der 3D-Simulation und  
der Laserdiagnostik 395 - 415