

Inhaltsübersicht

	Seite
Bilderverzeichnis	7
Tabellenverzeichnis	11
0 Geltungsbereich und Aufbau	13
1 Ziele und Grundsätze	15
1.1 Grundsätzliche Überlegungen	15
1.2 Ziele und Zielfelder	15
2 Differenzierung von Stadtstraßen	16
2.1 Grundsätzliche Überlegungen	16
2.2 Verkehrliche Merkmale	16
2.3 Städtebauliche Merkmale	16
2.4 Typische Entwurfssituationen	17
3 Entwurfsmethodik	19
3.1 Entwurfsaufgaben	19
3.2 Einordnung und Ablauf des Straßenraumentwurfs	19
3.3 Ermittlung der Entwurfsgrundlagen	19
3.4 Entwurfsvorgang	21
3.5 Abschätzung der Auswirkungen, Bewertung und Abwägung	22
3.6 Planstufen und Darstellung	23
4 Nutzungsansprüche an Straßenräume	25
4.1 Grundsätzliche Überlegungen	25
4.2 Öffentlicher Personennahverkehr	25
4.3 Fließender Kraftfahrzeugverkehr	26
4.4 Ruhender Pkw-Verkehr	27
4.5 Liefern und Laden	28
4.6 Radverkehr	28
4.7 Fußgängerverkehr, soziale Ansprüche und Barrierefreiheit	28
4.8 Begrünung	29
4.9 Ver- und Entsorgung	31
4.10 Besondere Nutzungsansprüche	32
5 Empfohlene Lösungen für Typische Entwurfssituationen ..	33
5.1 Einführung	33
5.1.1 Ermittlung eines empfohlenen Querschnitts	33
5.1.2 Entwurfs- und Abwägungsgrundsätze der empfohlenen Querschnitte	34
5.2 Querschnitte	36
5.2.1 Wohnweg	36
5.2.2 Wohnstraße	38
5.2.3 Sammelstraße	40
5.2.4 Quartiersstraße	42
5.2.5 Dörfliche Hauptstraße	44
5.2.6 Örtliche Einfahrtsstraße	46
5.2.7 Örtliche Geschäftsstraße	48
5.2.8 Hauptgeschäftsstraße	51

	Seite
5.2.9 Gewerbestraße	54
5.2.10 Industriestraße	56
5.2.11 Verbindungsstraße	58
5.2.12 Anbaufreie Straße	61
5.3 Knotenpunktarten	63
5.3.1 Einführung	63
5.3.2 Eignung von Knotenpunktarten	63
5.4 Übergänge Strecke – Knotenpunkt	66
6 Entwurfselemente	69
6.1 Strecke	69
6.1.1 Fahrbahnen	69
6.1.1.1 Grundsätzliche Überlegungen	69
6.1.1.2 Zweistreifige Fahrbahnen	69
6.1.1.3 Vierstreifige Fahrbahnen mit Mittelstreifen	70
6.1.1.4 Vierstreifige Fahrbahnen ohne Mittelstreifen	70
6.1.1.5 Überbreite zweistreifige Fahrbahnen	70
6.1.1.6 Einstreifige Richtungsfahrbahnen	71
6.1.1.7 Überbreite einstreifige Richtungsfahrbahnen	71
6.1.1.8 Anliegerfahrbahnen und Anliegerfahrgassen an Hauptverkehrsstraßen	71
6.1.1.9 Fahrbahnverengungen an Zwangspunkten	71
6.1.1.10 Schmale Zweirichtungsfahrbahnen mit Ausweichstellen	72
6.1.1.11 Fahrgassen in Mischflächen	72
6.1.2 Bauliche Elemente zur Verkehrsführung	72
6.1.2.1 Stichstraßen	72
6.1.2.2 Wendeanlagen	72
6.1.2.3 Schleifenstraßen	74
6.1.2.4 Einbahnstraßen	74
6.1.2.5 Abbiegeverbote	74
6.1.3 Borde und Rinnen	74
6.1.3.1 Borde	74
6.1.3.2 Bordrinnen	75
6.1.3.3 Muldenrinnen	75
6.1.4 Lage- und Höhenplanelemente	76
6.1.4.1 Grundsätzliche Überlegungen	76
6.1.4.2 Überblick über die Lage- und Höhenplanelemente	76
6.1.4.3 Fahrbahnverbreiterung	77
6.1.4.4 Fahrbahnverbreiterung in Kurven	77
6.1.5 Park- und Ladeflächen im Straßenraum	78
6.1.5.1 Parken und Laden auf der Fahrbahn	78
6.1.5.2 Park- und Ladeflächen auf Streifen und in Buchten	78
6.1.5.3 Park- und Ladeflächen in Seitenräumen	80
6.1.5.4 Parkflächen in Mittelstreifen	80
6.1.6 Anlagen für den Fußgängerverkehr	81
6.1.6.1 Straßenbegleitende Gehwege	81
6.1.6.2 Elemente für Barrierefreiheit	81
6.1.6.3 Aufenthaltsflächen	82
6.1.6.4 Gemeinsame Führung mit dem Radverkehr	82
6.1.7 Führung des Radverkehrs	82
6.1.7.1 Grundsätzliche Überlegungen	82
6.1.7.2 Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn	83
6.1.7.3 Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn mit Schutz- streifen	83
6.1.7.4 Radfahrstreifen	84
6.1.7.5 Straßenbegleitende Radwege	84
6.1.7.6 Führung des Radverkehrs gegen Einbahnstraßen	86
6.1.7.7 Fahrradstraßen	86
6.1.7.8 Steigungs- und Gefällestrrecken	86
6.1.7.9 Abstellen von Fahrrädern	87

	Seite	
6.1.8	Überquerung von Fahrbahnen durch Fußgänger	87
6.1.8.1	Grundsätzliche Überlegungen und Einsatzbereiche	87
6.1.8.2	Mittelinseln	89
6.1.8.3	Mittelstreifen	89
6.1.8.4	Vorgezogene Seitenräume	89
6.1.8.5	Fußgängerüberwege	90
6.1.8.6	Furten	91
6.1.8.7	Überquerungsstellen an besonderen Bahnkörpern	92
6.1.8.8	Unter- und Überführungen	92
6.1.9	Überquerungsanlagen für den Radverkehr	93
6.1.9.1	Mittelinseln und Mittelstreifen	93
6.1.9.2	Nicht signalisierte Überquerungsstellen	94
6.1.9.3	Überquerungsstellen mit Lichtsignalanlagen	94
6.1.9.4	Überquerungsstellen an besonderen Bahnkörpern	94
6.1.10	Anlagen des Öffentlichen Personennahverkehrs	94
6.1.10.1	Grundsätzliche Überlegungen	94
6.1.10.2	Gemeinsame Führung von Straßenbahn und Kraftfahrzeugverkehr	95
6.1.10.3	Sonderfahrstreifen für Straßenbahn	95
6.1.10.4	Bussonderfahrstreifen	96
6.1.10.5	Mitbenutzung durch andere Verkehrsmittel	97
6.1.10.6	Lage der Haltestellen im Straßenverlauf	98
6.1.10.7	Haltestellen für Straßenbahnen	99
6.1.10.8	Bushaltestellen	101
6.2	Geschwindigkeitsdämpfung	103
6.2.1	Bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsdämpfung in Erschließungsstraßen	103
6.2.1.1	Teilaufpflasterungen und Plateaupflasterungen	103
6.2.1.2	Versätze	105
6.2.2	Geschwindigkeitsdämpfung in Ortsdurchfahrten	105
6.2.2.1	Ortseinfahrtbereiche	105
6.2.2.2	Innerortsbereich	108
6.2.3	Geschwindigkeitsdämpfung in städtischen Hauptverkehrsstraßen	108
6.3	Knotenpunkte	109
6.3.1	Allgemeines	109
6.3.2	Einmündungen/Kreuzungen mit Rechts-vor-links-Regelung	109
6.3.3	Einmündungen/Kreuzungen mit vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	109
6.3.3.1	Führung des Fußgängerverkehrs	111
6.3.3.2	Führung des Radverkehrs	111
6.3.4	Einmündungen/Kreuzungen mit Lichtsignalanlagen	111
6.3.4.1	Führung und Signalisierung des Fußgängerverkehrs ...	111
6.3.4.2	Führung und Signalisierung des Radverkehrs	112
6.3.4.3	Führung des Öffentlichen Personennahverkehrs	114
6.3.5	Kreisverkehre	115
6.3.5.1	Entwurfsgrundsätze und Definition der Elemente	115
6.3.5.2	Außendurchmesser	115
6.3.5.3	Kreisring, Kreisfahrbahn, Innenring	115
6.3.5.4	Knotenpunktzu- und -ausfahrten	115
6.3.5.5	Rechtsabbieger außerhalb der Kreisfahrbahn (Bypass) .	116
6.3.5.6	Fahrbahnteiler	116
6.3.5.7	Kreisinsel	116
6.3.5.8	Führung des Fußgängerverkehrs	117
6.3.5.9	Führung des Radverkehrs	117
6.3.5.10	Führung des Öffentlichen Personennahverkehrs	118
6.3.5.11	Signalisierung Großer Kreisverkehre	119
6.3.6	Teilplanfreie Lösung	119
6.3.7	Sonderformen	119
6.3.7.1	Einmündungen von Wohnwegen und Grundstückzufahrten	119
6.3.7.2	Knotenpunkte mit kurzen Versätzen	121
6.3.7.3	Aufgeweitete Kreuzungen	121

	Seite
6.3.8 Sonstige Entwurfselemente für Knotenpunkte	121
6.3.8.1 Fahrbahnteiler	121
6.3.8.2 Dreiecksinseln	122
6.3.8.3 Wendefahrbahnen	122
6.3.9 Befahrbarkeit und Sicht	123
6.3.9.1 Befahrbarkeit	123
6.3.9.2 Eckausrundungen	123
6.3.9.3 Sichtfelder	124
7 Technische Ausstattung und Grün im Straßenraum	126
7.1 Beleuchtung	126
7.2 Beschilderung und Markierung	126
7.3 Grün im Straßenraum	127
7.3.1 Grundsätzliche Überlegungen	127
7.3.2 Bäume	127
7.3.3 Hecken und Sträucher	128
7.3.4 Staudenflächen und Rasen	129
7.3.5 Fassadenbegrünung	129
7.3.6 Privates Grün	129
7.4 Ausstattung	129
7.4.1 Absperrlemente	129
7.4.2 Tiefbautechnische Einbauten	129
7.4.3 Einbauten für besondere Nutzungen	130
7.4.4 Einbauten für unspezifische Nutzungen	130
Anhang 1: Technische Regelwerke	131
Anhang 2: Stichwortverzeichnis	133