

Inhaltsverzeichnis	Seite
DIE »RHEDAER BAHN« .....	7
»An der Rhedaer Bahn« .....	7
Spezielle Lippstädter Eisenbahngeschichte .....	9
Lippstadt und die Anfänge des Eisenbahngedankens .....	9
Eisenbahnprojekte in Lippstadt zwischen 1832 und 1850 .....	11
Lippstädter Eisenbahngeschichte zwischen 1856 und 1887 .....	12
Die Zeit von 1887 bis 1912 .....	15
 DIE STRECKE	
Einstiegs-Betrachtung .....	17
Der Bahnhof Lippstadt als einer der Endpunkte der Rhedaer Bahn .....	20
Die Lippebrücke .....	26
Der Anschluß Kisker .....	28
Der Haltepunkt Lipper-Bruchbaum .....	29
Der Haltepunkt Bad Waldliesborn .....	30
Die Stichbahn Bad Waldliesborn-Lipperbruch .....	37
Der Bahnhof Benteler .....	40
Der Bahnhof Langenberg .....	43
Der Haltepunkt Brauerei Dittmann Langenberg .....	45
Der Haltepunkt Batenhorst .....	46
Der Bahnhof Wiedenbrück .....	47
Der Bahnhof Rheda als der zweite Endpunkt der Rhedaer Bahn .....	49
Ausstiegs-Betrachtung .....	53
 ANHANG	
Der Abschnitt Münster-Rheda .....	55
Betriebstechnik .....	56
Der alte Lippstädter Hauptbahnhof .....	57
Gleispläne .....	58
Triebfahrzeuge .....	61
Fahrplansammlung .....	65
Quellenverzeichnis* .....	70

\* Anmerkung:

Die im Buch wiedergegebenen Abbildungen sind nicht einzeln nach Herkunft gekennzeichnet. Entsprechende Angaben finden sich im Quellenverzeichnis.